

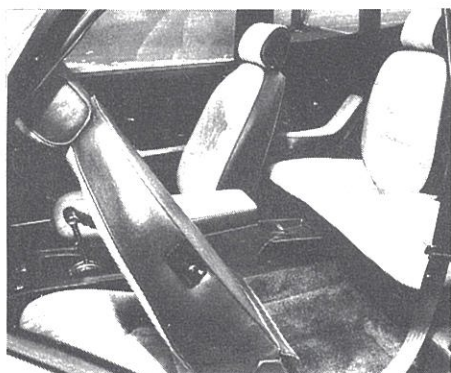
Uitgave: Reliant Import Nederland BV, Postbus 142, Veenendaal

Vakantiesluiting Reliant Import

De Veenendaalse moederverstiging van Reliant Import zal in verband met de bedrijfsvakantie van 19 juli tot en met 2 augustus gesloten zijn. Afspraken kort voor of vlak na die periode dienen dus liefst tijdig te worden gemaakt. Overigens gaat het werk bij de dochterbedrijven in Maasdijk en Amsterdam gedurende de Veenendaalse vakantie gewoon door, zodat eventuele spoedgevallen daar kunnen worden behandeld.



Dashbord van de GTC; hier met automatische versnellingsbak.



Met tweedeurs-carrosserie toch ruime instap voor passagiers.

Nieuwe Scimitar op Autosalon van Genève



Reliant heeft op de autosalon van Genève (6 tot 16 maart) voor het eerst op het Europese vasteland de nieuwe Scimitar GTE- en GTC-modellen getoond. De belangrijkste primeur is wel de verschijning van de GTC, een zeer exclusieve, stijlvolle cabriolet, die op de tentoonstelling allerwege bewondering oogstte.

Voor zowel de GTC cabriolet als voor de GTE saloon gelden de volgende grote veranderingen: een sterk gewijzigde achterpartij van de carrosserie en toepassing van een iets kleinere, zuiniger, maar tegelijk ook wat sportievere motor met een cilinderinhoud van 2800 cc.

Zoals alle Reliants bezitten ook de Scimitars een zeer solide balkchassis, waarop de beroemde roest- en rammelvrije polyester-glasvezel carrosserie is gemonteerd. De luxueuze nieuwe Scimitars zullen naar verwachting halverwege dit jaar ook in Nederland leverbaar zijn. De prijs van deze grote deels met de hand vervaardigde GT's zal omstreeks f. 80.000,- bedragen.

Reliant Import present op de Tweewieler-RAI

Verreweg de meeste van de 135.000 bezoekers die dit jaar een kijkje kwamen nemen op de Tweewieler-RAI hebben ongetwijfeld ook vol interesse op de stand van Reliant Import rondgekeken. Want het was weer geweldig druk op het grondgebied van de auto-op-drie-wielen; zó druk dat het vaak moeilijk was om een afspraak voor een wat uitvoeriger gesprek of een proefrit te maken.



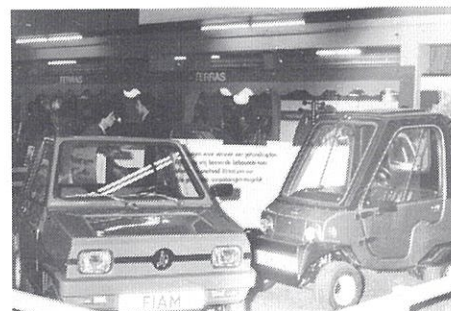
De stand van Reliant Import.

Niet alleen de Robins in personen- en besteluitvoering trokken deze keer trouwens de belangstelling van het tweewielerpubliek; ook een tweetal andere, niet zo alledaagse vervoermiddelen op de stand van importeur Waaijenberg was onderwerp van grote interesse. Geen wonder, want met ingang van dit jaar vertegenwoordigt Nederlands enige driewielerspecialist ook een tweetal vierwielige stadsauto's voor gehandicapten, die ondanks hun compacte maten en bescheiden vermogen een grote mate van autocomfort bieden.



'Doorgesneden' Robin op RAI.

De Italiaanse FIAM en de Franse ERAD mogen door gehandicapten zonder rijbewijs worden bereden, op voorwaarde dat uitsluitend binnen de bebouwde kom wordt gereden met een snelheid van maximaal 20 km/u. Beide wagens kunnen worden voorzien van verschillende, aan individuele handicaps aangepaste bedieningsmogelijkheden; de prijs zal waarschijnlijk f. 8.000,- tot f. 9.000,- bedragen. In het volgende nummer van Reliant Revue zal uitvoerig over deze uitbreiding van de activiteiten van Reliant Import worden bericht.



Uitbreiding programma: stadswagens voor gehandicapten.

Griekse 'Fox' op basis van de Reliant Kitten



In Griekenland verschijnen sinds enige tijd steeds grotere aantallen auto's op de weg, die in technisch opzicht grotendeels overeenkomen met de Reliant Kitten. De in Athene gevestigde firma Mebea heeft - gebruik makend van Reliant's kunststofervaring - zelf de carrosserie van polyester-glasvezel ontwikkeld en importeert het "rijdend gedeelte" van de Kitten (inclusief motor, versnellingsbak, wielophangingen, besturing en dashboard) uit Engeland. De nieuwe Griekse gebruiksauto draagt de pittige naam "Fox"; het gewicht is 525 kg en het laadvermogen bedraagt 325 kg. De wagen wordt op het ogenblik in aantallen van omstreeks 100 stuks per maand vervaardigd.

Carrosseriereparaties bij Reliant 'op maat'

Waarschijnlijk de meest voorkomende vraag die aan Reliant-bezitters wordt gesteld, luidt: "Kan die plastic carrosserie na een schade nog worden gerepareerd?" Het woord "plastic" wordt in dat verband vaak wat laatdunkend uitgesproken, waarbij men gemakshalve vergeet dat er honderden verschillende kunststoffen van verschillende samenstelling bestaan, die elk hun eigen gebruiksdoel en hun specifieke goede en slechte eigenschappen bezitten. Welnu, de polyester-kunststof met glasvezelwapening waaruit de Reliantcarrosserieën worden vervaardigd, is uitnemend voor dat doel geschikt.

Het materiaal is uiteraard roestvrij, bovendien licht, sterk en veerkrachtig, terwijl de oorspronkelijke vorm niet door stoten of druk kan worden veranderd. En tenslotte zijn kleine beschadigingen gemakkelijk met weinig vakkennis te herstellen en kunnen grotere schades door een vakman prima worden gerepareerd.

Daarmee is dan meteen een antwoord gegeven op die hinderlijke vraag: "Ja, schade aan een Reliant kan goed en betrekkelijk gemakkelijk worden gerepareerd, meestal veel makkelijker dat bij een plaatstalen carrosserie het geval is."

Om te beginnen met de kleine reparaties: daarvoor is bij Reliant Import een speciaal setje materiaal verkrijgbaar, waarmee iedere behoorlijke doe-het-zelver kleine scheuren, breuken of gaten in de carrosserie feilloos kan herstellen. In een van de komende nummers van RELIANTREVUE zullen we daar uitvoerig op ingaan.

Zo'n kleine reparatie kunnen de meeste mensen zich nog wel voorstellen, maar

hoe het nu in z'n werk gaat als er een heel spatbord, een complete achterkant of zelfs een dak moet worden vervangen, is bij weinigen bekend. Toch is de procedure in feite kinderlijk eenvoudig..... als je tenminste over een carrosseriemal beschikt. Want dat is het geheim van de polyester-smid: nauwkeurige mallen van alle carrosseriedelen; voor grotere reparaties zelfs een mal voor de hele auto.

Die mallen vormen als het ware een "afdruk", een spiegelbeeld van de onbeschadigde auto, zoals de tandtechnicus werkt met de afdruk van een kaak als hij een kunstgebit moet maken. Aangezien in de Reliant-fabriek ook met heel nauwkeurige mallen wordt gewerkt, kunnen we er zeker van zijn, dat een onderdeel uit zo'n mal ook precies gelijk is aan de oorspronkelijke vorm. Reliant Import beschikt over zulke mallen voor alle gangbare Reliant-modellen, zodat er wat dat betreft geen vuiltje aan de lucht is.

Het mooie van polyesterreparatie is, dat



'Gelcoat' voor glad oppervlak.

tevorens precies kan worden vastgesteld welk deel er moet worden vervangen, niet te veel en niet te weinig. Gekeken wordt tot waar de beschadiging loopt, vervolgens wordt dat stuk in de mal afgetekend, waarna het nieuwe stuk carrosserie met behulp van een kwast, een paar bussen met vloeibare grondstoffen en glasvezelweefsel worden gekopieerd.

Dat gaat als volgt: eerst wordt de inwendig al zeer gladde mal ingesmeerd met "gelcoat", een dikke vloeistof die ervoor zorgt dat een perfect glad oppervlak ontstaat. Vervolgens worden hierop de eerste lagen polyester (gemengd met harder en een versneller) aangebracht, waarna afwisselend enige lagen glasvezelweefsel (als wapening) en polyester volgen, waarbij de dikvloeibare polyester in de poriën van het glasvezelweefsel dringt en er na harding een onverbrekkelijk geheel ontstaat.



Nieuwe neus komt uit de mal.

Nadat de kunststof is uitgehard, kan het stuk carrosserie uit de mal worden genomen om vervolgens de plaats in te nemen van het beschadigde stuk carrosserie, dat dan natuurlijk al is verwijderd. Ten slotte wordt het nieuwe stuk met behulp van polyester en glasweefsel nauwkeurig op zijn plaats "gelijmd", waarna de carrosserie weer even sterk is - en na het in de juiste kleur spuiten ook weer even mooi - als tevoren.



Impregneren van het glasweefsel met polyester.

Accessoires speciaal voor uw Reliant

In deze eerste accessoiresrubriek van de tweede jaargang van RELIANT REVUE komen enige minder bekende of nieuwe artikelen aan de orde, die wederom kunnen bijdragen aan het genoegen om zelf een auto in te richten of "aan te kleden" volgens de hoogst individuele, persoonlijke smaak.



Allereerst is er de matzwarte, elegant en praktisch gevormde sportbuitenspiegel. Het grote voordeel hiervan is, dat de afstelling niet door stoten of toevallige aanraking kan worden ontregeld. De montage is een koud kunstje, de prijs bedraagt f. 35,-.



Verhoogde veiligheid geeft een hoofdsteun; denk aan aanrijdingen van achteren, waar U meestal weinig aan kunt doen. Voor de montage van deze hoofdsteunen moet de stoel worden veranderd, maar daar hoeft U niet op te wachten omdat er ruilstoelen in voorraad zijn. Prijs van de (verstelbare) hoofdsteun is f. 86,50; een ruilstoelframe kost f. 47,50.

Uit het historisch archief:

De eerste vierwieler

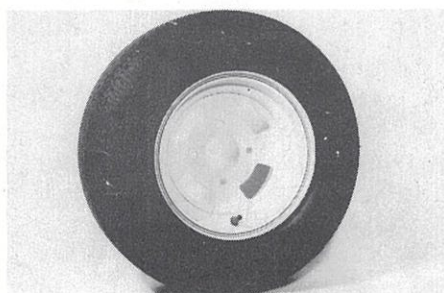
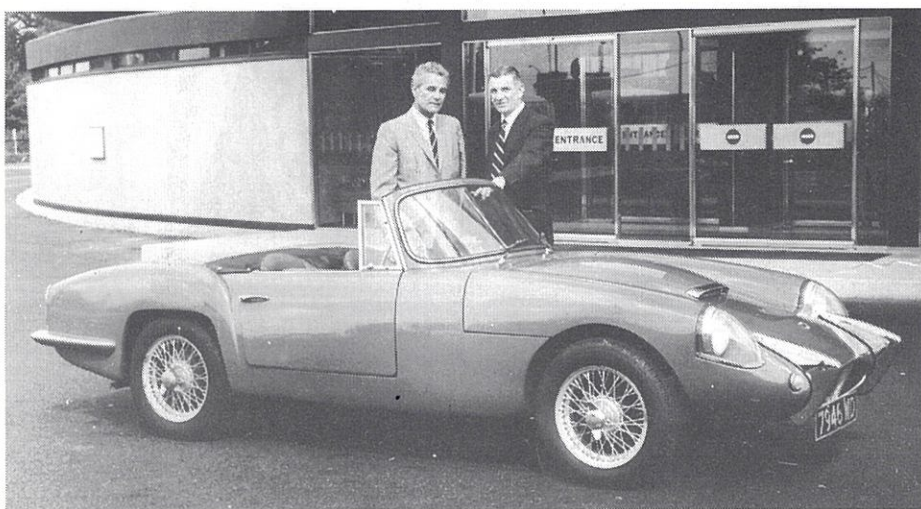
Zoals bekend maakt Reliant niet alleen driewielige auto's, maar ook tamelijk bijzondere vierwielers. Zoals de kleine Kitten, die wat zuinigheid en duurzaamheid betreft een voorbeeld mag zijn voor de autotendenzen die we in de toekomst mogen verwachten. En niet te vergeten de wondermooie en ook kostbare Scimitar, die onlangs een ingrijpende vernieuwing onderging. Op het gebied van exclusieve sportwagens was Reliant trouwens al veel eerder actief, zij het niet helemaal alleen, maar in zeer nauwe samenwerking met de in Haifa gevestigde Israëlische firma Autocars, waaraan Reliant aan het einde van de jaren vijftig know-how ging leveren.

Het allereerste produkt van die samenwerking was de vierwiel-aangedreven Sussita, die als typisch manusje-van-alles een uitstekende naam verwierf in het jonge Israël. Helaas hebben we geen foto van deze

opmerkelijke auto voorhanden, maar mogelijk komen we er in de toekomst nog op terug. Wel in het archief bevindt zich de hierbij afgedrukte foto van de zeer geslaagde Sabra Sports, het tweede produkt van de samenwerking tussen Reliant en Autocars. Ondanks het geringe aantal naar Europa geëxporteerde modellen kreeg de Sabra internationaal een zeer lovend oordeel in de pers en de weinige trotse Europese bezitters spreken er nog steeds met liefde over hun Sabra. Als ze hem tenminste niet nog bezitten, want de Sabra is een begeerde "Classic Car".....

De Sabra was verkrijgbaar als gesloten GT en als cabriolet; de wagen werd aangedreven door een 1,7 liter grote motor, die een topsnelheid van omstreeks 185 km/u mogelijk maakte. De goede ontvangst van de Sabra was er de oorzaak van dat Reliant ook de stap waagde om zo'n exclusieve automobiel op de markt te brengen. Dat was de Sabre 6 GT, die duidelijk uit de Sabra was ontwikkeld. Over deze auto meer in het volgende nummer van RELIANT REVUE.

De Sabra GT: groot nieuws in het jaar 1960.



Erg fris en vrolijk, maar ook doelmatig zijn deze extra brede, wit gespoten stalen velgen. Deze uiterlijke verfraaiing, gecombineerd met een verbeterde wegligging, is niet goedkoop, maar toch zeker het overwegen waard. Prijs per stuk f. 120,-.

Alle prijzen zijn inclusief BTW, maar uiteraard exclusief eventuele montagekosten. Een complete accessoireslijst met een veertigtal artikelen is verkrijgbaar bij Reliant Import, Postbus 142, Veenendaal.