

Scimitar

een nieuwe GT



Van de vier koplampen wordt 1 stel voor dimlicht gebruikt, alle 4 voor grootlicht.

Onder weersomstandigheden, die zelfs de meest verstokte pessimisten sterk aan de lente deden denken, werd op 31 januari de Scimitar in Nederland ten doop gehouden. Deze voor Nederland geheel nieuwe sportieve luxe wagen wordt in Engeland door de Reliant Motor Company Limited vervaardigd. De naam van deze fabriek zal U niet helemaal onbekend voorkomen, sinds verleden jaar werden immers ook al de driewielige produkten van Reliant in Nederland vertegenwoordigd. Van deze, voor motorrijbewijshouders geschikte driewielers zijn er inmiddels een flink aantal verkocht.

De nieuwe Scimitar is echter volgens geheel andere doelstellingen ontworpen. Het is een echte sportwagen die met behulp van een zes-cilinder V motor een topsnelheid heeft van ongeveer 200 kilometer per uur. De motor is van het fabrikaat Ford en daar valt veel voor te zeggen omdat aan deze krachtbron niets is veranderd, zodat de Ford garantie bepalingen ook hier gelden. Voor het geval U niet bekend bent met de hoedanigheden van deze Ford motor, geven we hier nog enkele van de belangrijkste gegevens. Als gezegd een zes-cilinder in V-vorm, met een zuigerverplaatsing van 2994 cc. Bij een compressieverhouding van 8,9 op 1 levert de motor bij 4750 toeren een vermogen van 144 DIN paardekrachten. Een uitermate soepele krachtbron, niet in het minst gepousseerd, die toch, in combinatie met de geheel gesynchroniseerde versnellingsbak met standaard overdrive op de twee hoogste verhoudingen, voor een levendig karakter zorg draagt. Of vindt U een acceleratietijd van 0 tot 100 in rond tien seconden niet levendig genoeg?

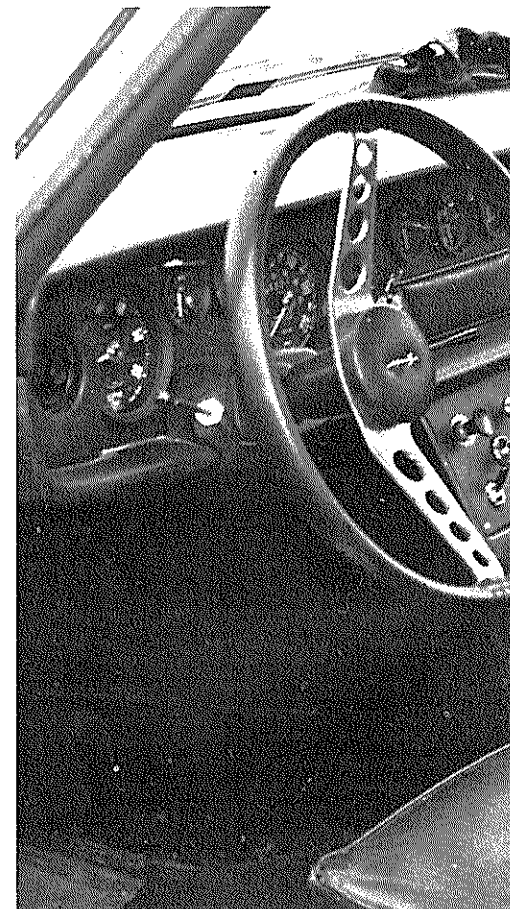
Deze acceleratietijden zijn ook ten volle te danken aan het nogal lage totaalgewicht van deze auto met zijn plastic carrosserie. Het gebruik van plastic voor het koetswerk is niet zo verwonderlijk wanneer U weet dat Reliant de grootste verwerker van glasvezel in Europa is. De ervaring die men heeft opgedaan in het verwerken van dergelijke grondstoffen komt in deze Scimitar duidelijk tot uiting. Bij veel plastic koetswerken vertonen de naden in de carrosserie, alsmede het hang- en sluitwerk duidelijk tekenen van niet gehèel passen. Bij deze wagen is daar niets van te merken. Alleen door op het koetswerk te kloppen kan men aan de weet komen dat polyester werd gebruikt. Het is werkelijk buitengewoon strak.

De interieurafwerking is eveneens zeer goed verzorgd, zo zijn alle instrumenten enigszins verzonken in het dashboard geplaatst, zodat er geen hinderlijke reflecties kunnen optreden. Het interieur wordt in tweeën gedeeld door een middenconsole waarop zich een aantal bedieningsschakelaars bevinden. De stoelen zijn goed, geven voldoende zijdelingse steun en zijn een heel stuk naar voor of achter te verstellen. Jammer genoeg zijn de rugleuningen van de voorzetels niet verstelbaar. De achterbank is zeer geschikt om er (een langwerpige en smal soort) bagage op kwijt te kunnen, een volwassene tot zitten erop te veroordelen zou wreed zijn. Kinderen houden het er wel.

De Scimitar is een wagen vol tegenstellingen. Aan de ene kant vindt men een wisselstroom dynamo, aan de andere kant blijkt dat de achterwielophanging uit een starre as be-



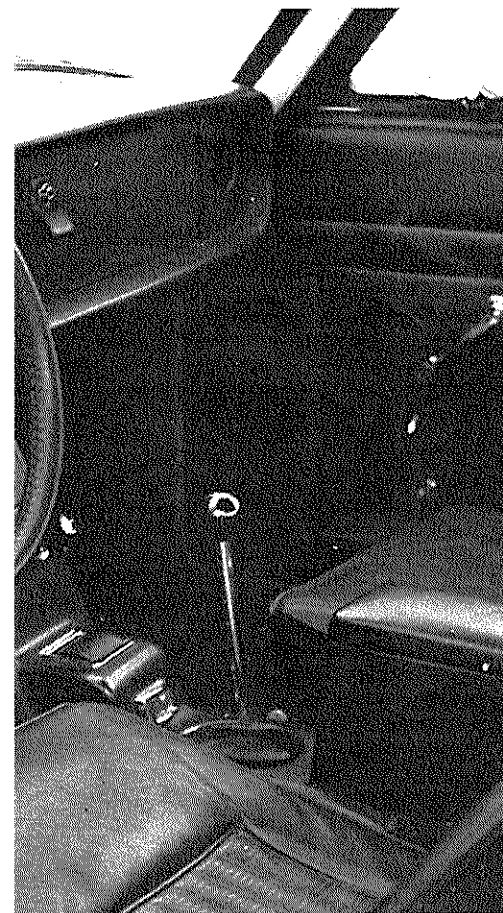
Onder: Het bijzonder goed afgewerkte en van alle





De foto hierboven toont U het zij-aanzicht van de nieuwe Scimitar 3 liter.

makken voorziene interieur.



staat. Nu is deze achteras bijzonder goed gelokaliseerd, maar hij blijft zwaar. Idem de remmen, op een automobiel van deze prijsklasse (f 24.600,—, maar we mogen niet vergeten dat hij uit Engeland komt) verwacht men toch schijfremmen rondom. Maar nee, men vindt ze wel voor, doch achter wordt gebruik gemaakt van trommelremmen. Het remsysteem bezit daarentegen wél een vacuüm bekrachtiger en werkt voortreffelijk. De handrem is van het zogenaamde „Fly off” type.

De Scimitar is in zoverre uitzonderlijk dat de wagen een apart stalen chassis heeft. In verband met de plastic carrosserie een goede oplossing. Een zelfdragende carrosserie van dit materiaal is niet goedkoop te verwezenlijken. Ondanks het feit dat van een apart chassis gebruik werd gemaakt is het rijklare gewicht van de Scimitar net 1000 kilo, hetgeen de pk/gewichtsverhouding op ongeveer 6,9 kilo per DIN paardekracht brengt, een imposant cijfer!

U kunt de Scimitar op de komende RAI tentoonstelling bewonderen en binnenkort zal Auto-Visie er een roadtest van publiceren. Wanneer Engeland ooit in de EEG verzeild zal raken en het begint ernaar uit te zien, dat dat zo langzamerhand tot de mogelijkheden gaat behoren, vormt deze sportwagen waarschijnlijk een betere propositie dan nu het geval kan zijn. Want hoe begeerlijk de wagen ook mag zijn met zijn groot snelheidspotentieel, probleemloze en voorspelbare wegligging, buitengemeen fraaie afwerking en een onaangename verrassingen uitsluitend mechaniek — het blijft zuur dat veel, heel veel van de catalogusprijs aan de strijkstok van de douane hangen blijft ...

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor:

Watergekoelde 6-cilinder V motor, voorin gemonteerd; boring 93,6 mm; slag 72,4 mm; cilinderinhoud 2994 cc; compr. verh. 8,9 op 1; max. verm. vigs. fabrieksopgave 144 DIN pk bij 4750 toeren per min.; max. koppel vigs. fabrieksopgave 26,6 mkg bij 3000 toeren per min., elektr. install. 12 volt; 2 accu's 57 ah; 1 dubbele carburateur; mechanische brandstofpomp; enkele onderliggende nokkenas.

Transmissie:

Aandrijving op achterwielen; enkelvoudige droge plaatkoppeling met 4-versnellingsbak, waarvan alle overbrengingen gesynchroniseerd; overbrengingsverh. 1ste versn. 3,16 op 1, 2de versn. 2,21 op 1, 3de versn. 1,41 op 1, 4de versn. 1 op 1; achterruit 3,33 op 1; differentieelreductie 3,58 op 1; overdrive 0,82 op 1.

Onderstel:

Chassis; onafhankelijke voorwielophanging met schroefveren; achter starre as met schroefveren; telescoop-schokdempers rondom; schijfremmen voor, trommelremmen achter; bandenmaat 165 15; tandheugel stuurinrichting.

Maten, gewichten en inhoud:

Wielbasis 235 cm; spoorbreedte voor 132 cm; achter 128 cm; max. lengte 427 cm; max. breedte 160 cm; max. hoogte 128 cm; rijklare gewicht ±1000 kg; inhoud benzinetank 96 liter; motorcarter 5,5 liter; koelsysteem 12,5 liter.

Prijs: f 24.600 (extra voor: schuifdak handb. f 700,—; schuifdak elektr. bed. f 1050,—; verwarmde achter-

Prijs: f 24.600 (extra voor: schuifdak handbed. f 700,—; schuifdak elektr. bed. f 1050,—; verwarmde achterruit f 350,—; radio f 500,—).

Importeur: Scimitar Import Nederland, Burg. van Nispenstr. 12, Laren (N-H).